



Curriculum Vitae

BRUNO BEVILACQUA

## INFORMAZIONI PERSONALI

Bruno Bevilacqua

✉ [bruno.bevilacqua@provincia.tn.it](mailto:bruno.bevilacqua@provincia.tn.it)

Sesso M Luogo e data di nascita Civitavecchia 18/05/1976 | Nazionalità Italiana

## POSIZIONE RICOPERTA

Sostituto Dirigente Servizio Motorizzazione Civile

ESPERIENZA  
PROFESSIONALE

01 giugno 2016 – ad oggi

Dirigente Servizio Motorizzazione Civile

(fino al 12 marzo 2019 con contratto a tempo determinato, dal 13 marzo 2019 in qualità di sostituto)

Provincia Autonoma di Trento – Servizio Motorizzazione Civile

Direzione del Servizio Motorizzazione Civile (organico 60/70 unità), gestione del personale e risoluzione delle problematiche inerenti:

- immatricolazione veicoli;
- variazioni dati ed intestazioni veicoli;
- collaudi e revisioni veicoli;
- controlli su strada dei veicoli pesanti;
- nazionalizzazione veicoli provenienti dall'estero;
- immatricolazione imbarcazioni in servizio pubblico e da diporto;
- visite e verifiche su imbarcazioni in servizio pubblico;
- rilascio patenti e titoli autorizzativi;
- gestione dei procedimenti contenziosi inerenti le revisioni patenti;
- gestione dell'iscrizione delle imprese trasporto merci nel registro elettronico nazionale e relativa vigilanza;
- gestione dell'iscrizione delle imprese trasporto persone nel registro elettronico nazionale e relativa vigilanza;
- gestione delle licenze dell'autotrasporto in conto proprio
- autorizzazione alle imprese per lo svolgimento di revisioni periodiche dei veicoli a motore;
- vigilanza imprese autorizzate allo svolgimento di revisioni;
- autorizzazione allo svolgimento dell'attività di consulenza automobilistica.
- vigilanza studi di consulenza automobilistica;
- vigilanza autoscuole;
- gestione del tavolo tecnico di confronto con le associazioni di categoria rappresentanti gli operatori delle officine autorizzate all'effettuazione delle revisioni periodiche;
- gestione del tavolo tecnico di confronto con le associazioni di categoria rappresentanti gli studi di consulenza automobilistica;
- gestione del tavolo tecnico di confronto con le associazioni di categoria rappresentanti delle autoscuole.
- svolgimento esami per il conseguimento delle patenti superiori e certificati di abilitazione professionale;
- svolgimento esami per il conseguimento delle patenti nautiche e titoli della nautica (pilota, pilota motorista, motorista etc etc);
- svolgimento operazioni tecniche di revisione e collaudo sui veicoli;
- svolgimento operazioni tecniche (visite periodiche, collaudi, prove di stabilità) sulle navi minori della navigazione interna;
- collaudo degli ascensori in servizio pubblico;
- presidente commissione per l'abilitazione dei responsabili tecnici per l'effettuazione delle revisioni dei veicoli a motore;

- presidente della commissione per l'abilitazione all'attività di consulenza automobilistica;
- presidente commissione per l'abilitazione di insegnanti e istruttori di scuola guida;
- presidente commissione per l'abilitazione dei consulenti merci pericolose;
- presidente commissione per rilascio della capacità professionale trasporto persone;
- membro della commissione per il rilascio delle patenti di servizio della polizia locale;
- membro tecnico nel concorso per l'assunzione autisti di ambulanza;
- membro della Commissione Medica locale per il rilascio delle patenti a soggetti con minorazioni fisiche.

Partecipazione a numerose attività (convegni e tavoli di coordinamento) in materia di sicurezza stradale, controlli sull'autotrasporto, revisioni veicoli.

In riferimento alle ferrovie isolate sulle quali il Servizio Motorizzazione Civile ha la competenza relativa alla vigilanza tecnica (D.P.R. 753/1980), il sottoscritto ha svolto le seguenti attività nel corso degli anni:

- visita periodica alle opere d'arte della Ferrovia Trento – Malè: verifica dei ponti, gallerie, muri di sostegno e contenimento; analisi dello stato, valutazione degli interventi e delle analisi statiche effettuate;
- autorizzazione all'immissione in linea di nuovi treni e approvazione delle modifiche sul materiale rotabile;
- autorizzazione agli interventi sulla linea ferroviaria ed approvazione tecnica di modifiche, migliorie e prolungamenti della linea stessa;
- presidente commissione di esame per l'abilitazione del personale tecnico (macchinisti) per la condotta del materiale rotabile;
- presidente commissione di esame per l'abilitazione del personale di scorta (capotrento);
- presidente commissione di esame per l'abilitazione del personale addetto al movimento e circolazione treni (Direttore Centrale Operativo);
- presidente della commissione per il rilascio dell'abilitazione ai responsabili di esercizio degli ascensori in servizio pubblico;
- autorizzazione alla riduzione delle distanze minime dalla linea ferroviaria delle costruzioni;
- applicazione delle sanzioni per violazioni alle norme stabilite dal D.P.R 753/1980;
- verifiche tecniche periodiche sul materiale rotabile delle ferrovie in concessione .

Attività o settore Pubblica Amministrazione – Motorizzazione. Gestione risorse.

02 novembre 2006 ad oggi

### **Direttore Ufficio Immatricolazioni Accertamenti tecnici e Controlli Veicoli del Servizio Motorizzazione Civile**

Provincia Autonoma di Trento – Servizio Motorizzazione Civile

Direzione dell'Ufficio tecnico della Motorizzazione (organico tra le 30 e le 35 unità), gestione del personale e risoluzione delle problematiche inerenti:

- immatricolazione veicoli;
- variazioni dati ed intestazioni veicoli;
- collaudi e revisioni veicoli;
- controlli su strada dei veicoli pesanti;
- nazionalizzazione veicoli provenienti dall'estero;
- immatricolazione imbarcazioni in servizio pubblico e da diporto;
- visite e verifiche su imbarcazioni in servizio pubblico;
- autorizzazione alle imprese per lo svolgimento di revisioni periodiche dei veicoli a motore;
- vigilanza imprese autorizzate allo svolgimento di revisioni;
- autorizzazione allo svolgimento dell'attività di consulenza automobilistica.
- vigilanza studi di consulenza automobilistica.
- gestione del tavolo tecnico di confronto con le associazioni di categoria rappresentanti gli operatori delle officine autorizzate all'effettuazione delle revisioni periodiche;
- gestione del tavolo tecnico di confronto con le associazioni di categoria rappresentanti gli studi di consulenza automobilistica.

Nell'ambito dello stesso incarico ha inoltre svolto le seguenti attività non comprese nella declaratoria dell'Ufficio diretto, afferenti alle materie del Servizio Motorizzazione Civile:

- **sostituzione del dirigente del servizio motorizzazione** civile in caso di assenza del titolare;
- svolgimento esami per il conseguimento delle patenti superiori e certificati di abilitazione professionale;
- svolgimento esami per il conseguimento delle patenti nautiche e titoli della nautica (pilota, pilota motorista, motorista etc etc);
- svolgimento operazioni tecniche di revisione e collaudo sui veicoli;
- svolgimento operazioni tecniche (visite periodiche, collaudi, prove di stabilità) sulle navi minori della navigazione interna;
- collaudo degli ascensori in servizio pubblico;
- presidente commissione per l'abilitazione dei responsabili tecnici per l'effettuazione delle revisioni dei veicoli a motore;
- presidente della commissione per l'abilitazione all'attività di consulenza automobilistica;
- membro commissione per l'abilitazione di insegnanti e istruttori di scuola guida;
- membro commissione per l'abilitazione dei consulenti merci pericolose;
- membro commissione per rilascio della capacità professionale trasporto persone;
- membro della commissione per il rilascio delle patenti di servizio della polizia locale;
- membro tecnico nel concorso per l'assunzione autisti di ambulanza;
- recentemente nominato membro della Commissione Medica locale per il rilascio delle patenti a soggetti con minorazioni fisiche;
- membro del comitato tecnico scientifico, istituito a livello provinciale, per la sicurezza nell'uso delle macchine agricole.

In qualità di sostituto del Dirigente, si è sempre occupato di tutte le materie di Motorizzazione, non solo quelle ricomprese nelle competenze del proprio ufficio, ma anche quelle amministrative, quali rilasci e rinnovi delle patenti di guida, revisione delle patenti di guida, autorizzazioni e vigilanza sulle autoscuole e centri di istruzione automobilistica, trasporto merci conto terzi e conto proprio.

Inoltre, per la precedenti esperienze, nel campo della nautica, al suo arrivo si è occupato del rilascio e degli esami delle patenti nautiche e dei titoli della navigazione. Successivamente ha provveduto personalmente dell'affiancamento degli altri esaminatori, provvedendo quindi a rendere idonei all'effettuazione degli esami nautici un nucleo di tecnici/ esaminatori.

1. In riferimento alle ferrovie in concessione, sulle quali il Servizio Motorizzazione Civile ha la competenza relativa alla vigilanza tecnica (D.P.R. 753/1980), il sottoscritto ha svolto le attività di vigilanza già elencate sopra, in sostituzione o in affiancamento al dirigente.

Attività o settore Pubblica Amministrazione – Motorizzazione. Gestione risorse.

occasionalmente  
2009 -2015

### Consulente Tecnico Ufficio - CTU

Procura della Repubblica di Trento e Rovereto

In diversi procedimenti penali a seguito di incidenti mortali durante l'utilizzo di macchine agricole ed operatrici, seppur non iscritto nell'albo periti dei tribunali, è stato più volte chiamato come consulente del Pubblico Ministero, sia per la Procura presso il Tribunale di Rovereto che di Trento, in qualità di esperto nelle materie tecniche di Motorizzazione, come di seguito specificato:

- incarico 07 agosto 2009 –Tribunale di Rovereto;
- incarico 19 novembre 2009 – Tribunale di Rovereto;
- incarico 08 marzo 2011 – Tribunale di Trento;
- incarico 07 giugno 2012 – Tribunale di Rovereto;
- incarico 06 luglio 2015 – Tribunale di Rovereto.

Le consulenze hanno riguardato l'analisi tecnica dei veicoli coinvolti e la rispondenza alle specifiche di omologazione e immatricolazione, nonché la compatibilità dell'uso effettuato e l'analisi della dinamica dell'incidente.

Attività o settore CTU

23 giugno 2005 – 31 ottobre 2006

### Ufficiale addetto Operazioni, Addestramento/NBC - Capitano – Arma del Genio Esercito Italiano – 2° Reggimento Genio guastatori - Trento

Organizzazione dell'addestramento del Reggimento curando tutte le fasi, a partire dalla formazione iniziale, fino alle specializzazioni specifiche dell'Arma del Genio.  
Approntamento delle Unità da inviare in Missione in teatri operativi (Afghanistan), curando gli organici e l'addestramento sia combat che tecnico specifico del Genio.  
Gestione della fase di amalgama del personale proveniente da diversi reparti.

Attività o settore Difesa

31 gennaio 2005 – 22 giugno 2005

### Capo cellula operazioni e capo sala operativa Multinational Engineer Group – operazione NATO ISAF, Kabul - Afghanistan - Capitano – Arma del Genio NATO - Esercito Italiano – Kabul – Afghanistan.

Responsabile sala operativa del Multinational Engineer Group e capo cellula operazioni del Genio.

Organizzazione, gestione, controllo e supervisione delle operazioni del Genio del comando multinazionale, comprendenti: ricognizione itinerari, mantenimento della viabilità ai fini del movimento delle truppe sul campo, lavori sul campo, bonifica del territorio da ordigni esplosivi.

L'attività prevedeva la gestione delle diverse fasi di intervento:

- gestione dei rapporti con Comando Multinazionale sovraordinato e ricezione del task;
- identificazioni degli obiettivi;
- accertamento, se possibile attraverso ricognizioni terrestre e/o aeree, dell'entità dell'intervento;
- valutazione delle forze, risorse, mezzi da impiegare;
- organizzazione dell'operazione attraverso emissione degli ordini di operazione ai reparti multinazionali sottoposti, predisposizione della force protection;
- rendicontazione attraverso reportistica NATO dell'attività svolta;

**(elogio scritto nello stato di servizio –medaglia NATO- croce commemorativa – riconoscimenti internazionali).**

Attività o settore Difesa – Missioni di Peace Keeping.

12 gennaio 2004 – 30 gennaio 2005

### Comandante Di Compagnia - Capitano – Arma del Genio

Esercito Italiano – 2° Reggimento Genio guastatori- Trento

Con il grado di Capitano, Comandante Compagnia Comando e Supporto Logistico.

Organizzazione, gestione del personale (da 70 a 120 persone tra militari, sottufficiali e ufficiali), organizzazione di esercitazioni, addestramento e gestione delle officine di riparazione, di manutenzione, turnazione del personale e ottimizzazione delle risorse.

Gestione e impiego dei mezzi e dei materiali.

**In quanto insegnante ed istruttore militare di scuola guida , responsabile dell'organizzazione e dello svolgimento dei corsi di scuola guida ed abilitazione alla conduzione di natanti.**

Attività o settore Difesa

- 31 Luglio 1999 – 11 gennaio 2004 **Comandante di Plotone - Vice Comandante – Comandante di Compagnia - Tenente – Arma del Genio**  
 Esercito Italiano – 2° Reggimento Genio pontieri- Piacenza
- Con il grado di Tenente, presso il 2° Reggimento Pontieri, svolto gli incarichi di
- Comandante Plotone PGM (31 lug 1999-31 ago 1999)
  - vice comandante Compagnia Sostegno (01 set 1999- 11 set 2001);
  - Comandante Compagnia Sostegno (12 set 2001 – 31 lug 2002);
  - Vice Comandante Compagnia Pontieri (01 ago 2002 – 02 nov 2003);
  - Comandante Compagnia Pontieri (03 nov 2003 – 08 dic 2003).
- Organizzazione, gestione del personale (da 70 a 120 persone tra militari, sottufficiali e ufficiali), organizzazione di esercitazioni, addestramento e operazioni militari relative a montaggio di ponti, esecuzione di lavori stradali e schieramento truppe.  
 Gestione e impiego dei mezzi e dei materiali.  
 Partecipazione a due esercitazioni Nato, la prima come ufficiale di collegamento tra brigata Genio e Comando NATO, la seconda come direttore e organizzatore di tutte le fasi (trasporto, insediamento ed esecuzione) di un cantiere per il montaggio di un ponte militare galleggiante (**elogio scritto nello stato di servizio**).  
 In quanto insegnante militare di scuola guida ed istruttore di pilota natanti, responsabile dell'organizzazione e svolgimento dei corsi di scuola guida ed abilitazione alla conduzione di natanti.
- Attività o settore Difesa

 ISTRUZIONE E FORMAZIONE
 

---

 FORMAZIONE SCOLASTICA
 

---

- Marzo 2003 **Esame di Stato di Abilitazione alla professione di Ingegnere**  
 Politecnico di Torino – Dipartimento Trasporti e Logistica.
- a.a. 2001/2002 **Laurea in Ingegneria Civile, indirizzo trasporti.**  
 Politecnico di Torino  
 Titolo Tesi: "Comportamento di pali vibro infissi e gettati in opera"- Geotecnica.  
 Voto 100/110
- Anno sc. 1993/1994 **Diploma di maturità scientifica**  
 Istituto Sandro Pertini- Ladispoli (RM)  
 Voto 50/60.

 FORMAZIONE PROFESSIONALE
 

---

- 01 Settembre 1996 – 30 luglio 1999 **Ufficiale frequentatore Scuola Applicazione**  
 Scuola Applicazione dell'Esercito Italiano. Torino.  
 Frequentazione corsi di istruzione sia di ingegneria che relativi al settore militare, quali: materiali del genio, gestione del personale, esplosivi, lingua inglese, attività ginniche.
- 19 Ottobre 1994 – 31 agosto 1996 **Allievo Accademia Militare di Modena**  
 Accademia Militare dell'Esercito Italiano. Modena.  
 Frequentazione corsi di istruzione sia di ingegneria che relativi al settore militare, quali: regolamenti, topografia, pedagogia relativa al comando, armi, lingua inglese, etica, equitazione, difesa personale, abilitazioni alla guida, paracadutismo.  
 Acquisite le capacità di gestione del personale e problem solving, in condizioni di particolare stress lavorativo.

## CORSI

2006/2019	Corsi vari della PPAA di appartenenza: vedi allegato
Febbraio 2004	<p>Corso di abilitazione alle funzioni di Istruttore militare di scuola guida Esercito Italiano – 2° Reggimento Genio guastatori - Trento Insegnamento pratico della conduzione veicoli.</p>
Ottobre 2003	<p>Corso di abilitazione alle funzioni di insegnante/istruttore di pilota di natanti. Esercito Italiano – 2° Reggimento Genio Pontieri – Piacenza. Gestione dei corsi di pilota natanti, pratica nella conduzione di imbarcazioni, teoria della navigazione, tecniche di ormeggio.</p>
8 aprile 2002 – 12 aprile 2002	<p>Corso di abilitazione al Comando di Compagnia Esercito Italiano, Scuola del Genio – Roma. Gestione del personale, dei mezzi e dei materiali. Attività operative del Genio. Attività logistico-amministrativa.</p>
Febbraio 2001	<p>Corso di abilitazione alle funzioni di Insegnante militare di scuola guida Esercito Italiano – Scuola Trasporti e Materiali - Roma Gestione dei corsi di scuola guida, codice della strada, fisica applicata alla sicurezza stradale, pedagogia.</p>

## COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	intermedio	intermedio	intermedio	Intermedio	intermedio
	Nessuna certificazione				

Competenze comunicative

Buona capacità di lavorare in gruppo in contesti diversi, acquisita sia in ambito nazionale che internazionale, condividendo le idee e i progetti con i propri collaboratori, sia funzionari di alto livello, che coadiutori amministrativi.  
Buona capacità di creare una visione comune, sia con il personale interno, che attraverso il continuo confronto con i soggetti esterni legati al settore motorizzazione, quali Associazioni di categoria, imprese, Enti di formazione e Enti Pubblici diversi (Polizia, Commissariato del Governo, ACI).  
Buona capacità di esposizione e comunicazione acquisita sia durante i periodi di comando, in qualità di formatore del personale, che in qualità di relatore in numerosi convegni e seminari, i principali dei quali elencati di seguito.

Competenze organizzative e gestionali

Elevata capacità di gestione del personale, organizzazione operazioni e impiego delle risorse, mezzi e materiali acquisita in anni di comando di compagnia del Genio.  
Leadership, maturata sia nell'attuale incarico di Direttore (ufficio di 30 persone), che precedentemente nel ruolo di Comandante di compagnia (organico variabile da 70 a 120 persone).  
Buona capacità di problem solving acquisita negli incarichi di direzione e nella gestione di sala operativa, sia all'estero, che in Italia in occasione di pubbliche calamità.  
Tali capacità sono inoltre sviluppate su una solida base di percorsi formativi in tema di comando/gestione/organizzazione frequentati presso l'Accademia Militare di Modena, la Scuola di Applicazione di Torino e la Scuola del Genio.

Competenze professionali  
specifiche di Motorizzazione Civile

Ottima padronanza delle materie tecniche di Motorizzazione, acquisite in oltre dodici anni da Direttore e CTU del Tribunale di Rovereto e Trento e da Dirigente del Servizio Motorizzazione Civile. Nell'espletamento delle proprie funzioni fornisce regolarmente consulenza in materia di Codice della Strada ad Organi di Polizia ed altri soggetti istituzionali.

Ottima padronanza delle materie tecniche amministrative di Motorizzazione (patenti, merci) acquisite nello svolgimento delle proprie funzioni, nella sostituzione del Dirigente e nelle precedenti esperienze lavorative.

Ottima competenza in materia di ferrovie e vigilanza sulle stesse, maturata seguendo direttamente le competenze di concerto con il Dirigente del Servizio Motorizzazione Civile.

Competenza digitale

**AUTOVALUTAZIONE**

Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Avanzato	Avanzato	Intermedio	Intermedio	Intermedio

**Non certificato**

Ottima conoscenza degli applicativi e sistemi del Ministero dei Trasporti in uso alle Motorizzazioni, Forze di Polizia e Commissione Mediche.

Altre competenze Sicurezza sul lavoro.

Patente di guida Tutte le categorie di patente: A, B, C, CE, DE.  
Abitolazione alle funzioni di istruttore di scuola guida.

**ULTERIORI INFORMAZIONI**

Conferenze – Seminari **Relatore** nei seguenti convegni:  
 • Convegno per operatori revisioni veicoli "MCTCNET2 – istruzioni per l'uso" - 14 luglio 2012  
 • Convegno per giudici di pace "Modifiche tecniche sui veicoli"- 6 dicembre 2010  
 • Corso Ass. Nazionale Vigili Urbani (ANVU) "modifiche, alterazioni, inefficienze e revisioni dei veicoli" - 22 luglio 2011;  
 • Seminario " trattori agricoli e forestali con piani di carico (moto agricole)- Adeguamento ai requisiti di sicurezza in caso di capovolgimento: presentazione delle linee guida – Istituto Agrario di S. Michele - 22 ottobre 2012;  
 • Convegno sulla sicurezza stradale "viaggiare sicuri" Carisolo - 26 ottobre 2012;  
 Organizzazione di numerosi incontri formativi con operatori del settore revisioni, studi di consulenza automobilistica, delegazioni ACI e convegni e assemblee dell'autotrasporto.

Riconoscimenti e premi Elogio scritto per esercitazione NATO "Arcade Engineer;  
Elogio scritto per operazione NATO in Afghanistan ISAF ;  
Riconoscimenti da parte di superiori internazionali in operazione ISAF Afghanistan .

Appartenenza a gruppi / associazioni Iscritto all'ordine degli ingegneri di Piacenza dal 06 maggio 2003.  
Transitato nell'ordine degli ingegneri della Provincia di Trento dal 08 novembre 2004 ad oggi.

Luogo e data TRENTO 21/03/19

FIRMATA IN ORIGINALE

## CORSI DI FORMAZIONE A PARTIRE DAL 2007

ANNO	TITOLO DEL CORSO	FONTE	ORE DURATA
2008	APPROFONDIMENTO SULLA DIRIGENZA PUBBLICA - seminario per Direttori (FPA.08FOT04)	TSM	3
2008	LA REDAZIONE DEGLI ATTI AMMINISTRATIVI - MODULO PRATICO (FPA.08GA07)	TSM	7
2008	LA REDAZIONE DEGLI ATTI AMMINISTRATIVI - MODULO TEORICO (FPA.08GA05)	TSM	7
2008	LE SOCIETA' DI SISTEMA IN TRENTINO - seminario per Direttori (FPA.08FOT03)	TSM	4
2008	SISTEMA DEI CONTROLLI INTERNI NELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE (FPA.08EF02)	TSM	7
2009	FORMAZIONE PER DIRIGENTI E PREPOSTI (FPA.09SIOZ)	TSM	4
2009	Protocollo informatico P.I. Tre: corso di formazione all'uso della firma digitale. (FPA.09FOT16)	TSM	3
2010	CORSO PI TRE - MODULO DI GESTIONE DOCUMENTALE - MEZZA GIORNATA (FPA.10FOT03)	TSM	3
2010	LA COMUNICAZIONE SCRITTA EFFICACE PER IL MANAGEMENT (FPA.10ST03)	TSM	9
2010	LA SEMPLIFICAZIONE DEI PROCESSI AMMINISTRATIVI: MODELLI, METODI E STRUMENTI (FPA.10GE06)	TSM	7
2012	IL NUOVO SISTEMA DELLA VALUTAZIONE DELLA DIRIGENZA PUBBLICA - La valutazione come processo (FPA.12FOT01b)	TSM	4
2012	IL NUOVO SISTEMA DELLA VALUTAZIONE DELLA DIRIGENZA PUBBLICA - Riflessioni metodologiche sul rapporto obiettivi, indicatori e target per aree di competenza - Tecniche (FPA.12FOT01c)	TSM	4
2012	IL NUOVO SISTEMA DELLA VALUTAZIONE DELLA DIRIGENZA PUBBLICA - Sistema di valutazione della dirigenza (FPA.12FOT01a)	TSM	4
2014	FORMAZIONE DEI PREPOSTI - AGGIORNAMENTO (FPA.14SII1)	TSM	6
2014	LA DISCIPLINA ANTI-CORRUZIONE E IL NUOVO ASSETTO DELLA TRASPARENZA NELLA P.A. - Direttori PAT (FPA.14FOT07)	TSM	8
2014	SICOPAT - Sistema Informativo Contratti Osservatorio Provincia autonoma di Trento (FPA.13FOT05)	TSM	4
2015	GLI STRUMENTI DELLA P.A.T. PER LA PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE (FPA.15GE02b)	TSM	2,5
2015	LA SANZIONE AMMINISTRATIVA (FPA.14GE03)	TSM	4
2016	ADEMPIMENTI CONNESSI AL D. LGS. 81/2008 IN MATERIA DI TUTELA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO (LABOR.16RP02)	TSM	2
2016	Formazione Dirigenti e Direttori - Dipartimento Infrastrutture e Mobilità' (AF.16FT05)	TSM	8
2016	Formazione Dirigenti e Direttori - Dipartimento Infrastrutture e Mobilità' - modulo di approfondimento/follow up (AF.16FT05a)	TSM	4
2016	FORMAZIONE DEL PERSONALE ADIBITO AD ATTIVITA' A MAGGIOR RISCHIO DI CORRUZIONE - modulo di aggiornamento (FPA.16GE11)	TSM	2
2016	Le politiche della PAT per la crescita e lo sviluppo. Manovra finanziaria 2016-2019, Piano strategico del personale (AF.S16FS01)	TSM	2
2016	TelePat 2.0 (FPA.16CT01a)	TSM	3,5
2017	Corso di guida sicura - Servizio Motorizzazione Civile (FPA.17FS09)	TSM	7
2017	Formazione in team Dirigenti e Direttori Dipartimento Infrastrutture e Mobilità' (AF.17CM01)	TSM	8
2017	Formazione in team Dirigenti e Direttori Dipartimento Infrastrutture e Mobilità' - modulo di approfondimento/follow up (AF.17CM01a)	TSM	4
2017	FORMAZIONE DEI DATORI DI LAVORO E DIRIGENTI PREVENZIONISTICI (FPA.17SI10)	TSM	16,5
2017	FORMAZIONE DEL TITOLARE O DEL RESPONSABILE DEL TRATTAMENTO IN TEMI DI PROTEZIONE DATI PERSONALI (REGOLAMENTO U.E. n.679/2016) (FPA.17FT10)	TSM	4
2017	P.I.TRE. - LIBRO FIRMA DIGITALE - IL DOCUMENTO DIGITALE (FPA.17FT12c)	TSM	4,5
2018	Corso di formazione periodica per esaminatori del Servizio Motorizzazione Civile (FS.1804)	TSM	6
2018	Formazione in team Dirigenti e Direttori Dipartimento Infrastrutture e Mobilità' (CM.1812)	TSM	8
2018	FORMAZIONE DEL PERSONALE ADIBITO AD ATTIVITA' A RISCHIO DI CORRUZIONE - MODULO DI AGGIORNAMENTO 2017 (FPA.17GE14)	TSM	1
2018	Specifici adempimenti in tema di protezione dei dati personali derivanti dal Regolamento UE n.679/2016 (GE.1806a)	TSM	3